

Ti trovi in: [Storie](#) > [News](#)

NEWS

28 February 2020 | di [Marco Di Pietro](#)



Conte e Macron a Napoli con contorno di auto storiche

L'idea di accogliere il Capo di Stato francese e il Premier italiano al vertice bilaterale Italia-Francia di Napoli con una selezione mirata di auto da collezione è stata di Angelo Sticchi Damiani, Presidente dell'AcI. I Conte e Macron hanno gradito...

Dieci prestigiose automobili da collezione, cinque italiane e cinque francesi, più la nuova nata a Maranello, la Ferrari Roma, hanno accolto a Napoli il Presidente del Consiglio Giuseppe Conte e il Presidente della Repubblica francese Emmanuel Macron in occasione del vertice bilaterale tra i due Paesi. Regista dell'operazione, il Presidente dell'AcI Angelo Sticchi Damiani.



LE 10 AUTO STORICHE AL VERTICE BILATERALE ITALIA-FRANCIA

Il vertice. Giovedì 27 febbraio si è svolto l'incontro bilaterale italo-francese a Napoli, nella splendida cornice di Palazzo Reale. L'Automobile Club d'Italia, in collaborazione con il MAUTO, il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, ha allestito una mostra di vetture storiche per raccontare i successi sportivi, tecnologici e culturali ottenuti dai due Paesi in campo automobilistico.





Le francesi. Undici le vetture presenti all'interno del cortile di Palazzo Reale. Cinque gli esemplari francesi, uno da competizione e quattro stradali: la Ligier JS 11/15 di Formula 1 del 1979, guidata in gara da Jacques Laffite, la Hurlu 3 HP del 1898, appartenuta al Conte Giuseppe di Caravita di Sirignano; una Citroen DS 21 Cabriolet Le Caddy; una Peugeot 504 Coupé Pininfarina del 1969 e un'Alpine Renault A 110, trionfatrice assoluta nel campionato Rally del 1973. La Ligier appartiene oggi alla Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica.

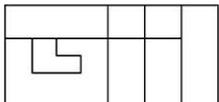
Le italiane. Altrettanti gli esemplari di produzione italiana: a fare da contraltare alla Ligier transalpina, la Ferrari T5 di Jacques Villeneuve, ultima (e poco fortunata) della serie 312 F1, prima Ferrari con le "minigonne" e ultima con motore aspirato prima dell'avvento dell'era turbo. Questo esemplare fu donato al MAUTO da Enzo Ferrari in persona. Le quattro auto stradali di costruzione nazionale sono state una Lancia Aurelia B24 Convertibile del 1957; una Lancia Flaminia Touring GT del 1961; un'Alfa Romeo 1600 Giulia Spider del 1964 e una Fiat Dino Spider del 1967. A questi importanti esemplari storici si è aggiunta, a incarnare lo spirito della contemporaneità, la Ferrari Roma, l'ultimo modello stradale presentato dalla Casa di Maranello.





Le auto esposte al Palazzo Reale di Napoli: Fiat Dino Spider, Renault Alpine A110, Lancia Aurelia B24 Convertibile, Citroen DS "Le Caddy", Ferrari Roma





Napoli, 27 febbraio 2020: Emmanuel Macron (Presidente della Repubblica Francese), Giuseppe Conte (Presidente del Consiglio) e Angelo Sticchi Damiani (Presidente dell'ACI)



Il Presidente Macron e il Presidente Conte



Il Presidente Macron saluta prima di salire a bordo di una Maserati Quattroporte V blindata

