

MENU | CERCA

la Repubblica

R+ | Rep: ABBONATI

HOME DOSSIER WEBMOTORI ATTUALITÀ AMBIENTE SICUREZZA CLASSIC CARS MODELLI 2RUOTE FOTO ANNUNCI

Le immagini

Ducati show: a Roma il debutto della Superleggera



Benelli
La moto su misura è servita



Piaggio
946 Christian Dior, la Vespa più glamour di sempre



Micro Sparrow XL
Il monopattino diventa "ibrido"
di MAURILIO RIGO



Classic car
Al via la "Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica"

FOTO DEL GIORNO



Scatto matto 55



Scatto n



Volkswagen riparte con Care for You e Progetto Valore

FOTOGALLERIE



Ducati show: a Roma il debutto della Superleggera



Peugeot 604 Limousine, che storia!
di MAURILIO RIGO



Ibride: ecco le dieci auto più economiche



Familiari Mazda, 60 anni di servizio

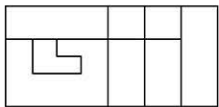


Gran Turismo 7, la passione per l'auto è tutta digitale



Hyundai Santa Fe





Motori

HOME FOCUS ATTUALITÀ AMBIENTE SICUREZZA MODELLI DUERUOTE AUTOGALLERY ANNUNCI



Al via la "Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica"

Per l'occasione è stata inaugurata la rinnovata "wunderkammer", la "camera delle meraviglie" dove sono raccolte le auto di una delle collezioni più celebri al mondo

ABBONATI A

Rep:

16 giugno 2020



16 giugno 2020. E' questa la data che, a dieci anni dalla sua scomparsa, vede concretizzarsi il sogno di Gino Macaluso. Con la nascita della Fondazione a lui dedicata, nata per volontà della moglie e della famiglia, si riesce così a tramandare alle nuove generazioni che si avvicinano al

mondo dell'auto, dello sport motoristico, dell'innovazione e del car design, la passione dello sportivo e campione europeo di rally nel 1972, poi architetto e designer, imprenditore e cavaliere del lavoro.

La Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica ha come obiettivo la valorizzazione dell'automobile intesa come oggetto di culto, capace di coniugare innovazione tecnologica e cultura umanistica, tradizione artigianale e bellezza del design d'avanguardia.

Allo stesso tempo rappresenta un omaggio a Torino, città natale di Gino Macaluso che pur avendo trascorso gran parte della carriera e della vita lavorativa in Svizzera e nel mondo, era molto legato alla patria dell'auto italiana.

"L'automobile è stata in tutte le sue declinazioni una grande passione di Gino Macaluso: la missione della Fondazione è rinnovare il suo sentimento per l'automobile, la velocità e la sua bellezza – ha dichiarato Monica Mailander Macaluso, presidente della Fondazione – L'auspicio è che la Fondazione Gino Macaluso contribuisca a fare partire da Torino un'estensione della Motor Valley italiana per disegnare una nuova geografia culturale dei motori.

La collezione porterà Torino nel mondo, verso i maggiori musei e istituzioni che rinnovano la cultura dell'automobile Made in Italy. Nel decimo anniversario della scomparsa, Stefano, Massimo, Anna, Margherita ed io intendiamo realizzare il sogno di Gino e dedicare un tributo alla sua memoria".

"La fondazione è una testimonianza della ricchezza del patrimonio dell'automobile italiano, che non ha eguali nel mondo per design, competitività, industria e storia – ha sottolineato Angelo Sticchi Damiani, presidente dell'Acì e membro dell'advisory board della Fondazione – L'eredità di Gino Macaluso, attraverso la mentalità internazionale che contraddistingue la sua biografia, contribuirà a promuovere questa ricchezza e l'immagine del nostro paese e dello sport italiano nel mondo, rinnovando la passione motoristica nelle nuove generazioni".

Attraverso la splendida collezione di vetture, la Fondazione mira a perpetuare il sogno e la passione di Gino Macaluso, che considerava l'auto come "la più intensa delle espressioni della creatività del ventesimo secolo".

Prendendo spunto dall'esperienza maturata nella professione di designer e dalla passione per gli oggetti d'arte di Macaluso, la Fondazione svilupperà un programma culturale capace che prevede l'interazione tra design automobilistico e arti moderne e contemporanee.

La pandemia di coronavirus ha inevitabilmente condizionato anche le attività programmate dalla Fondazione che sarà presente in alcuni tra i più importanti eventi automobilistici come, ad esempio, il Milano Monza Open Air show e il Goodwood Festival of Speed.

Il prossimo dicembre la collezione sarà protagonista di "The Golden Age of Rally – Le grandi sfide", al Museo nazionale dell'Automobile per poi dare vita a un road show tra l'Europa, gli Stati Uniti e il Giappone.

Da segnalare poi che in autunno, in occasione dei dieci anni della scomparsa di Gino Macaluso, sarà pubblicato il volume edito da Rizzoli "Mac-la Fondazione Gino Macaluso per l'Auto Storica" dedicato all'uomo, al pilota e all'imprenditore. (m.r.)

OGGI SU Rep:

La mossa dei capi grillini: subito un direttorio per evitare la tempesta

Sul Mes rischio scissione 5S. L'ombra di una crisi a luglio

M5s, il doppio scenario venezuelano

Un vero rivoluzionario

Fine di un amore mai nato. Colao chiude la task force: "Ho solo dato una mano"

TOP VIDEO

Promosso



Eliminare le formiche in casa è possibile se s...
Stile.it

New York, donna senza mascherina nel negozio: tossisce sull...

