



AUTO

ABARTH

Abarth alla "Cesana-Sestriere Experience": esordio italiano in un gara in salita per la 124 rally [FOTO]

Ricordando i 70 anni dello Scorpione



di **Mariano Tedesco** 15 luglio, 2019



[Abarth 124 rally >](#)

Vetture storiche e attuali alla celebre cronoscalata piemontese



ULTIME NEWS ABARTH



Nuova Abarth 595 Pista: piccola tutta grinta e performance pensata per i più giovani [FOTO]



Nuova Abarth 595 Pista: creata per i giovani piloti



Abarth 124 rally: tre equipaggi al Rally di Roma Capitale

Si è avvertita quell'alchimia di sportività e ricerca che distingue le vetture **Abarth** alla "Cesana-Sestriere Experience – Memorial Gino Macaluso", in occasione della "38^ Cesana-Sestriere – Trofeo Avvocato Giovanni Agnelli" e nell'anno in cui ricorrono i **70 anni** del marchio. Esemplari d'epoca e nuovi modelli insieme nel corso di un evento suggestivo, impreziosito anche dall'esordio italiano in una gara in salita dell'**Abarth 124 rally**.





La manifestazione

Diverse vetture del brand sono apparse nella celebre prova. Sono stati 150 i piloti che si sono sfidati tra i tornanti della cosiddetta **"CE-SE"**, una delle più conosciute gare in salita e appuntamento valido per il campionato italiano ed europeo di specialità, come segnalato. Un percorso di **10,4 chilometri** e un dislivello che varia dai **1.300 metri** di **Cesana Torinese** ai **2.035** di **Sestriere**, sul quale è stata vista in azione anche l'**Abarth 124 rally**. Un esordio italiano per questa vettura da competizione, dotata di un'unità motrice che può sprigionare **300 cavalli** di potenza indirizzati verso la trazione posteriore, in un contesto di gara in salita. Non un debutto assoluto, dato che negli Stati Uniti la sportiva dello **Scorpione** ha già effettuato diverse cronoscalate, compresa l'impegnativa **Pikes Peak**. È stata anche un'opportunità per effettuare delle valutazioni in vista del **Campionato Rally**, come segnalato ancora nell'occasione.

Alla **"Cesana-Sestriere Experience"** si sono ritrovati anche i soci di alcuni club che compongono la community Abarth, riunitisi presso il paddock dove la casa ha posto una struttura di accoglienza, con vetture in esposizione e servizi legati al dipartimento FCA Heritage.

Tra le vetture d'epoca protagoniste, in particolare, due storici esemplari giunti dalla collezione FCA Heritage: **2400 Coupé** del **1964** premiata con il trofeo assegnato in memoria di Gino Macaluso e **Fiat 500 "laboratorio"** del **1974** allestita da **FCA Heritage** con un **Kit di elaborazione Abarth Classiche 595**. Inoltre un premio **FCA Heritage** è stato assegnato a un esemplare di **Fiat 124 Abarth Rally** del **1975**, il riconoscimento per la miglior vettura Abarth a un'**Abarth SE010 2000 SP** del **1968**, quindi un trofeo per il miglior equipaggio femminile alle rappresentanti presenti a bordo di una **Fiat Abarth Zagato "Long Nose"** del **1959**, come fatto presente. In evidenza anche modelli dell'attuale produzione: **595 esseesse**, **124 spider** e **GT** e **gamma 70esimo**.

Foto: FCA Heritage

