

Pit Talk - F1 - Le polemiche sul motore Ferrari dopo il GP USA



00:00



01:08:59



WhatsApp 3819655777 oppure su Telegram https://telegram.me/PITalk Un programma a cura di www.f1sport.it



La nostra pagina Facebook



Notizie Storia

Si scaldano i motori della quarta edizione del Minardi Day

02/04/2019 Redazione 0 Comment F1, imola, Minardi Day



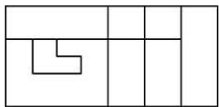
Sabato 27 e Domenica 28 Aprile l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari sarà teatro della quarta edizione dell' Historic Minardi Day, la kermesse che ha riscritto le regole delle manifestazioni sportive mettendo al centro i tifosi e gli appassionati, ideata e disegnata dalla passione di Gian Carlo Minardi insieme ai fratelli Giuseppe e Ferdinando e al figlio Giovanni, e portata in pista a fianco di Formula Imola.

Tante le conferme, come il biglietto unico che dà accesso alle aree più esclusive del tracciato del Santerno come il paddock, il box per vedere da vicino le vetture e le monoposto (F1, F2, F3, Prototipi, Supercar e Hypercar, Gran Turismo) incontrando piloti e ingegneri, e la terrazza per vivere da protagonista il fine settimana dedicato al Motorsport internazionale, e molte le novità.

LA STORIA DELLA F1 TORNA IN PISTA A IMOLA

Il momento clou del fine settimana saranno le esibizioni in pista delle Formula 1 che torneranno a calcare i 4.909 metri del tracciato di Imola. Oltre 30 monoposto di F1 per un viaggio nella storia lungo 50 anni, partendo dalla Cooper Maserati T51 del 1959 fino alla Toro Rosso STR03 con cui Sebastian Vettel vinse il suo primo gran premio nel 2008, passando per la Tecno del '72, la March 761, la Tyrrel P36 sei ruote, la Theodore TR1, Fittipaldi F8 di Keke Rosberg, la Wolf WR7 di James Hunt le Minardi di Alboreto, Martini, Bruni, Baumgartner e Sala, le Ferrari di Alboreto, Alesi, Ickx e Merzario, Lauda, Regazzoni, Mansell e Berger, la McLaren MP4/5 B di Ayrton Senna e Berger, le Williams di Rosberg, Patrese, Senna, Hill e Coulthard, le Arrows di Verstappen, De La Rosa e Cheever, la Dallara-Consoworth 190 di Pirro, De Cesaris e Morbidelli.





■ I CAMPIONI DEL MOTOR SPORT E IL F1 GRAND PRIX DRIVERS CLUB

Nella due giorni, paddock e box di Imola ospiteranno i nomi più importanti del palcoscenico mondiale del Motorsport tra cui i Campioni del Mondo di Formula 1 e vincitori della 24 Ore di Le Mans.

Riccardo Patrese, Pierluigi Martini, Emanuele Pirro, Alessandro Nannini, Giovanni Lavaggi, Carlo Facetti, Howden Ganley, Mario Theissen, Richard Attwood, Daniele Audetto, Derek Daly, Gery Brandstetter, Graham Gauld, Hans Herrmann, Teddy Pilette, David Piper, Jo Ramirez, Axel Schmidt, Marc Surer, Patrick Tambay, Jo Vonlanthen, Mike Wilds e Gabriele Tredozi, già Direttore Tecnico del Team Minardi, saranno disponibili per firmare autografi.

■ RADUNO MARTINI RACING E MEMORIAL LUCCHINI

Il paddock dell'Autodromo di Imola abbraccerà la storia "Martini Racing" nel 1° raduno Martini Racing con spettacolari vetture marchiate Lancia e Alfa Romeo, tra le quali anche Lancia Beta Montecarlo e Lancia LC1 della Fondazione Gino Macaluso.

Il paddock sarà impreziosito dal raduno Lotus Elise S1 e dei prototipi del costruttore mantovano, che torneranno in pista in occasione del Memorial Giorgio Lucchini 2019 organizzato dalla Scuderia Tazio Nuvolari.

■ HOT LAPS A IMOLA

Oltre a scendere in pista con la propria vettura durante i turni di prove libere ([previa iscrizione sul sito ufficiale](#)), l'Historic Minardi Day vi offre la possibilità di provare l'ebbrezza di un giro del Santerno a bordo di fantastiche Supercar a fianco di un pilota professionista Lamborghini, Alfa Romeo da oltre 500 cv, Pagani e Dallara Stradale, grazie anche alla partecipazione di **Andrea Levy** presidente di Parco Valentino, il salone dell'auto in programma a Torino dal 19 al 23 giugno. *"L'evento di Gian Carlo è una meraviglia, lo consiglio a tutti. Vedere delle F1, di tutte le epoche, tutte insieme a Imola... mi vengono i brividi già da ora. Ho visto le Ferrari di Mansell, Alboreto, Prost, poi l'anno scorso c'era la Mercedes con Bottas. Una meraviglia riscoprire quei suoni, quegli odori.*

Tornerò con le mie vetture al Minardi Day. Con Gian Carlo c'è stima, amicizia. Parlando con lui di questo contesto di pista fantastico, gli ho chiesto: "Ma perché non portare qualche F1 in centro città al Parco Valentino, a Torino, in via Roma?" Per cui andiamo in pista, dove è giusto che le macchine devono stare, e poi andiamo in centro città a fare una parata.

In concomitanza alle sessioni dedicate alle vetture di Formula 1, si potrà vivere l'emozione di sfrecciare ad oltre 300 km/h sul tracciato del Santerno grazie alla biposto FA1x2 Seater targata Coloni Motorsport dotata del motore V8 Gibson Technology capace di erogare 550 cv. E' possibile prenotare il turno compilando [l'apposito modulo](#).

■ APPUNTAMENTI CON LA LIBRERIA DELL'AUTOMOBILE

Dopo il successo della passata stagione, tornano gli appuntamenti con la **Libreria dell'Automobile** presso la **Sala Conferenze Ayrton Senna** (Piano terra - a sinistra del Bar - Museo Checco Costa) con le presentazioni degli straordinari volumi firmati da Pino Allievi, **Mario Donnini**, **Paola Rivolta** e Umberto Zappelloni, **Giorgio Nada Editore**

Programma presentazioni:

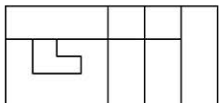
SABATO 27/04

1. 10,00 - MICHAEL SCHUMACHER IMMAGINI DI UNA VITA / A LIFE IN PICTURES di PINO ALLIEVI (Giorgio Nada Editore)

1. 14,30 - SCARFIOTTI DALLA FIAT A ROSSFELDI di PAOLA RIVOLTA ([Liberilibri](#))

1. 16,30 - FORMULA 1 STORIE DI PICCOLI E GRANDI EROI 1950-1979 Vol. 1 e 2 di MARIO DONNINI (Giorgio Nada Editore)





DOMENICA 28/04

1. 10,00 -FERRARI GLI UOMINI D'ORO DEL CAVALLINO di UMBERTO ZAPPELLONI (Giorgio Nada Editore)
1. 14,30 FORMULA 1 STORIE DI PICCOLI E GRANDI EROI 1950 1979 Vol. 1 e 2 di MARIO DONNINI (Giorgio Nada Editore)

Ospiti d'onore:

Pino Allievi, editorialista de La Gazzetta dello Sport, opinionista Rai e autore del libro

Paola Rivolta, autore del libro

Mario Donnini, giornalista di Autosprint

■ TROFEO DEL SAVIO

Anche questa edizione dell'Historic Minardi Day sarà arricchita dalla Gara di Regolarità Classica "Il Trofeo del Savio", valevole per il Trofeo Nazionale Regolarità "ACI Storico" ed il Criterium dell'Appennino della Scuderia Nettuno.

Il Percorso partirà dall'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola e si snoderà per la provincia di Ravenna, percorrendo parte del percorso del Circuito del Savio che vide Enzo Ferrari pilota vincerne l'Edizione del 1923. Non mancherà al percorso la panoramica dei Colli Romagnoli e dei borghi suggestivi; la gara si chiuderà all'interno del Circuito di Imola per una festa che coinvolgerà i partecipanti dell'Historic Minardi Day.

■ AREA GAMING E SIMULATORI

Essendo l'Historic Minardi Day un fine settimana dedicato alla passione e al Motorsport, ma anche all'insegna del divertimento, non può mancare l'area dedicata ai Simulatori e all'E-sport dove mettersi alla prova diventando pilota per un giorno. La novità sarà l'area dedicata al modellismo e alla sfida con automodelli radiocomandati suddivisi in tre categorie (F1- F1 Classique -Mini) in collaborazione col Faenza Rc Team. Nel paddock, a fianco delle vetture, saranno assemblate anche straordinarie repliche coi mattoncini LEGO, come la McLaren MP4-4 del 1988 di Ayrton Senna.

[Visualizza le foto allegate al comunicato stampa](#)

[Scarica il programma dell' Historic Minardi Day](#)

BIGLIETTI

E' possibile acquistare i biglietti di ingresso - sabato 27/domenica 28 aprile o per l'intero fine settimana - attraverso [TicketOne](#) oppure direttamente in Autodromo. Il biglietto darà accesso al paddock e ai box dell' Enzo e Dino Ferrari e alle manifestazioni presenti in autodromo oltre ad effettuare dei giri di pista a bordo di Auto Sportive guidate da piloti professionisti.

SOCIAL MEDIA & SITO WEB

Per restare sempre aggiornati sulle numerose novità legate alla Quarta Edizione dell'Historic Minardi Day visita il nostro sito web e i canali sociali utilizzando anche gli [hashtag](#) ufficiali [#HMD](#) e [#HistoricMinardiDay](#)

Ecco gli indirizzi:

SITO WEB:

<http://minardiday.it/>

FACEBOOK:

<https://www.facebook.com/minardiday/>

TWITTER:

<https://twitter.com/minardi09>

