



CORRIERE DELLA SERA

CORRIERE DEL VENETO / CULTURA E TEMPO LIBERO



LA RASSEGNA



«Auto e Moto d'Epoca» in fiera a Padova. Passione senza tempo

Fino a domenica l'appuntamento dedicato ai veicoli storici. Una mostra sulle barchette Ferrari. All'asta la Maserati di Juan Manuel Fangio

di Francesco Verni

«I'm in love with my car», cantava a squarciagola Freddie Mercury nel quarto album dei Queen. E saranno in migliaia a trovarsi in questa speciale situazione amorosa tra quelli che, da domani a domenica, arriveranno alla Fiera di Padova per la 36esima edizione di Auto e Moto d'Epoca, uno dei più importanti appuntamenti internazionali dedicati ai veicoli storici (info www.autoemotodepoca.com).



Auto e moto d'epoca a Padova

Le novità

Saranno tante le novità dell'appuntamento più atteso dell'anno dagli appassionati di auto storiche. Tra queste, l'esclusiva mostra dedicata alle barchette Ferrari, nuovi spazi per i commercianti, i lotti in anteprima dell'Asta Finarte e il nuovo percorso Arts&Crafts per esplorare artigianato, arte, abbigliamento di qualità e design legati al mondo dei motori. A far brillare gli occhi degli appassionati delle quattro ruote saranno 5mila modelli storici tra cui scegliere, le esclusive del museo Mauto e della Fondazione Macaluso, oltre alla partecipazione di Club e Registri storici. Essenziali, veloci e bellissime. Sono così le barchette Ferrari, vetture che segnano gli esordi del Cavallino nel mondo delle competizioni, a cui il salone dedica una mostra di otto modelli di importanti collezionisti internazionali tra cui la 166 MM di Gianni Agnelli esposta dal MoMA fino all'ultima Ferrari Monza SP. Altra novità dell'edizione 2019 è la presenza della casa d'aste Finarte, specializzata in oggetti da collezione dal 1959. Finarte esporrà auto e oggetti rari e preziosi per tutta la durata del salone e darà vita all'asta vera e propria nella giornata di venerdì. Tra i lotti più interessanti ci sarà la Maserati usata da Juan Manuel Fangio durante i suoi soggiorni in Italia, l'Alfa Romeo 6C 2500 Sport Pinin Farina Cabriolet che corse la Mille Miglia del 1949, oltre ad un focus Porsche e una Brabham BT40 da Formula 2 restaurata da Mauro Pane. Auto e Moto d'Epoca si conferma quest'anno come la fiera con il maggior numero di modelli in vendita, grazie alle 5mila vetture che lasceranno sbalorditi gli appassionati. Dalle Rolls Royce e Bentley degli anni Venti, alle grandi sportive degli anni Cinquanta e Sessanta fino alle ricercate utilitarie che hanno fatto la storia della mobilità: diversi marchi, modelli, epoche e fasce di prezzo per ogni tasca e interesse. Il settore dei commercianti crescerà per questa edizione di duemila metri quadrati all'interno del Padiglione 15.



Le **Newsletter** del Corriere, ogni giorno un nuovo appuntamento con l'informazione

Riceverai direttamente via mail la selezione delle notizie più importanti scelte dalle nostre redazioni.

ISCRIVITI

I PIÙ LETTI

- Ecco le vecchie Lire che oggi possono valere anche più di 4...
- Pagare con il Pos? Un'odissea (anche per multe e bolli)
- Festival di Roma, le pagelle dei look: Miss Italia esagerat...
- Gli Incassati
- Arezzo, non lo fecero andare in gita perché aveva voti bassi...

CORRIERE TV I PIÙ VISTI



Visto da Vicino - È possibile sconfiggere la povertà? La lez...





I ricambi specializzati

Vastissima l'offerta dei ricambi specializzati con un incremento degli espositori europei, oltre alla conferma della presenza di grandi specialisti dei ricambi Ferrari. Altro record della fiera è la più grande esposizione nazionale di «automobilia» ovvero quel mondo di accessori e documenti storici, cimeli sportivi e opere d'arte legato alle vetture. Passeggiando tra i padiglioni si potranno trovare tutti quegli articoli che ben si abbinano al fascino dell'auto d'epoca, dagli oggetti di design, agli accessori e capi di abbigliamento di haute couture come i bauli Louis Vuitton e foulard di seta anni Cinquanta. Presenti, anche, tanti artisti Motor Art, tanti artigiani di qualità e le grandi firme dell'abbigliamento sportivo specializzato: da Gulf al Merchandising ufficiale 1000 Miglia. Oltre alle vetture in vendita, saranno numerosi i modelli eccezionali esposti solo per la gioia dei visitatori come la Itala 35/45 HP del Mauto di Torino che vinse nel 1907 l'incredibile raid da Pechino a Parigi attraversando, in soli 60 giorni, un percorso fatto di deserti lungo 16mila chilometri. Infine, per ricordare i 100 anni di Ugo Zagato, arriverà in prestito dalla collezione del Museo Nicolis di Verona, la Lancia Flaminia «Super Sport Zagato» del 1965.

