



## Mostra d'auto d'epoca a Napoli allestita da Aci e Mauto

In occasione del vertice italo-francese

Redazione ANSA 28 FEBBRAIO 2020 02:16



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE



Suggerisci



Scrivi alla redazione



Stampa

Canale  
**ANSA2030**  
PIÙ RESPONSABILI, PIÙ SOSTENIBILI

ULTIME DI PRIMOPIANO

Attualità

**Mostra d'auto d'epoca a Napoli allestita da Aci e Mauto**



Sicurezza

**Tesla e Apple sotto accusa da ente Usa per incidente Model X**



Prove e Novità

**Ami, da Citroen una soluzione mobilità elettrica per tutti**



Sotto la Lente

**A Cagliari record di auto, un'app per la mobilità sostenibile**



Attualità

**A Roma l'1 marzo la quarta Domenica ecologica**



In occasione dell'incontro bilaterale italo-francese del 27 febbraio a Napoli, l'ACI - Automobile Club d'Italia - in collaborazione con il MAUTO - Museo Nazionale dell'Automobile di Torino ha allestito una mostra di vetture storiche per raccontare i successi - sportivi, tecnologici e culturali - ottenuti dai due Paesi in campo automobilistico.

Undici le vetture presenti all'interno del cortile di Palazzo Reale. Cinque gli esemplari francesi: uno da competizione e quattro stradali.

Le auto da competizione selezionate raccontano i rombanti anni '80 della Formula Uno: la leggendaria Ferrari 312 T5 con le indimenticabili "minigonne", portata in pista da Gilles Villeneuve e donata al MAUTO da Enzo Ferrari in persona, e la competitiva, anche se mai detentrica del massimo titolo, Ligier JS 11/15 del '79, di Jacques Laffite, in quegli anni miglior pilota europeo del Campionato, portata a Napoli dalla Fondazione Gino Macaluso per l'Auto storica.

Quattro per nazione sono, invece, gli esemplari che raccontano alcuni dei migliori modelli stradali prodotti nella Penisola e Olttralpe. A rappresentare l'Italia la Lancia Aurelia B24 Convertibile del 1957; la Lancia Flaminia Touring GT del 1961; l'Alfa Romeo 1600 Giulia Spider del 1964 e la Fiat 135 A Spider Dino del 1967. Per la Francia, la Hurty 3H del 1898, appartenuta al Conte Giuseppe di Caravita di Sirignano; la Citroen DS 21 Cabriolet Le Caddy; la Peugeot 504 Coupé Pininfarina del 1969 e l'immortale Alpine Renault A 110, trionfatrice assoluta nel campionato Rally del 1973.

A questi straordinari esemplari storici si è aggiunta, a incarnare lo spirito della contemporaneità, la Ferrari Roma, ultimo modello stradale presentato dalla Casa di Maranello.

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA

